**Приложение 3.1**

**Утверждаю:**

**Генеральный директор**

**ООО «КанБайкал»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Ю.А. Нишкевич**

**«**\_\_\_\_**»** марта 2024 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на оказание услуг водным транспортом (обеспечение переправы) на реке Большой Юган в районе Унтыгейского месторождения в навигационный период 2024-2026 гг.

1. **Термины, определения, сокращения, используемые в техническом задании.**

**Аппарельная баржа** – несамоходное плавучее средство, которое оборудовано подвижной или съемной рампой для осуществления горизонтальной погрузки и выгрузки.

**Водный транспорт** – вид транспорта, перевозящего грузы и/или пассажиров по водным путям сообщения.

**ГИБДД** – государственная инспекция безопасности дорожного движения

**ГСМ** – горюче-смазочные материалы.

**Заказчик** – юридических лицо ООО «КанБайкал».

**Исполнитель** – организация, оказывающая услуги по обеспечению паромной переправы на объекте Заказчика, согласно заключенному договору.

**ИТР** – инженерно-технический работник.

**Речной толкач** – речное самоходное судно, предназначенное для буксировки и кантовки других судов или различных плавучих сооружений

**РТ** – речной толкач

**РФ** – Российская федерация

**ТЗ** – техническое задание

**ТМЦ** – товарно-материальные ценности.

**ХМАО-Югра** – Ханты-Мансийский автономный округ – Югра

1. **Вид оказания услуг**
   1. Оказание услуг водным транспортом на реке Большой Юган в районе Унтыгейского месторождения в навигационный период 2024-2026 гг. для обеспечения перевозки транспорта, грузов и пассажиров в целях бесперебойной работы нефтепромысла.
2. **Общие сведения о Заказчике.**
   1. Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «КанБайкал»
   2. Место нахождения: 628301, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, город Нефтеюганск, улица Киевская, здание № 2
   3. Телефон/факс: 8 (3463) 234-888, 8 (3463) 230-051
   4. Электронная почта: Arkhivarius@canbaikal.ru
   5. ИНН/КПП: 8604058495/546050001
3. **Сведения о месте оказания услуг.**
   1. РФ, ХМАО-Югра, Сургутский район, Унтыгейское месторождение, река Большой Юган, район кустовой площадки № 21, координаты: 60.25065 с.ш., 73.71768 в.д.
   2. Расстояние до ближайшего населенного пункта – поселок Угут Сургутского района ХМАО-Югры – 55 км.
   3. Средняя удаленность от железнодорожной станции г. Пыть-Ях – 132 км.
   4. Ориентировочная ширина русла р. Большой Юган на месте оказания услуг: от 100 до 200 м.
   5. Климат района резко континентальный, среднегодовая температура воздуха – минус 3,4° С; абсолютный минимум – минус 55° С; абсолютный максимум – плюс 34° С.
4. **Объем и период оказания услуг.**
   1. Ориентировочный объем оказания услуг составляет 244 судо-суток (156 календарных дней) в течение навигационного периода 2024 года (**см. приложение № 1 к ТЗ**).
   2. Ориентировочный период оказания услуг с 11.05.2024 по 14.10.2024 (в зависимости от температурного режима и начала и окончания навигационного периода).
   3. Исполнитель должен обеспечить круглосуточную работу водного транспорта на месте оказания услуг для перевозки автомобильного транспорта, грузов, пассажиров.
   4. **Ориентировочный объем оказания услуг в течение навигационного периода 2025 и 2026 гг. будет определяться перед началом навигационного периода с учетом планируемых к перевозке пассажиров и грузов, интенсивности движения технологического и прочего транспорта.**
5. **Условия оплаты.**
   1. Авансирование не предусмотрено.
   2. Срок оплаты за оказанные услуги – не ранее 90, но не позднее 120 календарных дней с момента подписания акта приема-передачи оказанных услуг. Исполнитель обязан предоставить Заказчику акт приема-передачи оказанных услуг, реестр оказанных услуг и счет-фактуру в срок не позднее 18 числа за объем выполненных работ с 1 по 15 число отчетного месяца и не позднее 03 числа месяца, следующего за отчетным, за объем выполненных работ с 16 по последнее число отчетного месяца.
6. **Условия формирования затрат.**

В стоимость услуг должны быть включены затраты Исполнителя на:

* 1. Мобилизации и демобилизацию транспорта и персонала к месту оказания услуг и обратно;
  2. Командировочные расходы: суточные, питание, проживание работников в пути следования;
  3. Доставка ГСМ, запасных частей и материалов на судно на весь период работ к месту оказания услуг.
  4. Доставка экипажа судна при смене вахт в период навигации.
  5. Услуги тральных работ по проверке чистоты и габаритов на акваториях причалах переправ и подходов к ним осуществляются в соответствии технической инструкцией по содержанию судоходной обстановки на ВВП ФБУ Администрацией соответствующего бассейна.
  6. **В подтверждение сформированных затрат Исполнитель обязан предоставить Заказчику оформленную и подписанную калькуляцию тарифа оказания услуг с расшифровкой и расчетами по каждой статье затрат. Также калькуляция должна быть предоставлена в формате Excel**.

1. **Требования к водному транспорту и персоналу.**
   1. Для оказания услуг требуется РТ с мощностью двигателя не менее 150 л.с. с аппарельной баржей с грузоподъемностью не менее 100 т в количестве 2-х единиц.
   2. РТ, аппарельная баржа должны соответствовать всем требованиям действующих на территории РФ норм и правил промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды.
   3. Исполнитель обязан обеспечить проведение предрейсовой и послерейсовой проверки технического состояния водного транспорта.
   4. Исполнитель при оказании услуг должен иметь круглосуточную диспетчерскую службу или назначить иных ответственных лиц для круглосуточного взаимодействия с представителем Заказчика.
   5. Состав РТ с аппарельной баржей должен быть укомплектован стапельными средствами согласно норм Российского Речного Регистра.
   6. Исполнитель должен иметь лицензию на осуществление перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов согласно Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) и лицензию на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров, выданные Министерством транспорта РФ, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.
   7. Предоставить состав судов в ходовом технически исправном состоянии с действующими документами Российского Речного Регистра, Страховыми полисами, Системой управления безопасностью судов.
   8. Исполнитель должен принимать меры по обеспечению годности водного транспорта, аппарельных барж (корпуса, двигателя и оборудования) для использования, осуществлять текущий и капитальный ремонт, устранение скрытых недостатков в период навигации.
   9. Исполнитель должен укомплектовать РТ надлежащим снаряжением, обеспечить своими силами услуги по управлению и техническому обслуживанию РТ.
   10. Исполнитель должен поддерживать состав судов в ходовом состоянии, оплачивать расходы на страхование судов и своей ответственности, а также на содержание членов экипажа на период навигации.
   11. Работники, обслуживающие водный транспорт, должны иметь необходимую квалификацию, пройти соответствующую подготовку для выполнения работ и быть назначены приказом по предприятию.
   12. Обслуживающий персонал обязан обеспечить безаварийную и бесперебойную работу водного транспорта, вести учет происшествий на месте оказания услуг, обеспечить качественное содержание и своевременный ремонт оборудования.
2. **Согласование персонала.**
   1. Перед началом оказания услуг Исполнитель обязан пройти необходимее инструктажи для персонала у Заказчика и владельца лицензионного участка (ЛУ), с предоставлением всех удостоверений протоколов проверки знаний по охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.
   2. При привлечении субподрядной организации ответственность за ненадлежащее исполнение обязательств субподрядной организацией возлагается на Исполнителя, включая оплату штрафных санкций, при этом необходимо предоставить копию договора с субподрядной организацией и согласовать субподрядчика с Заказчиком.
3. **Требования по промышленной безопасности и охране труда.**
   1. Обязательное наличие у Исполнителя:
      1. Необходимых документов и разрешений согласно требованиям законодательства РФ в области охраны труда и промышленной безопасности.
      2. Обученность производственного персонала по выполняемой видам работ, соблюдение стандартов по промышленной безопасности, охране труда и охраны окружающей среды, безопасности дорожного движения.
      3. Наличие всех видов пропусков и необходимых разрешений на все лицензионные участки, указанные в данном техническом задании.
   2. Исполнитель должен соблюдать требования в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды на объектах Заказчика.
   3. Персонал, привлеченный для оказания услуг, должен:

* быть обучен по всем процессам и видам работ, опыт аналогичных услуг не менее 3 лет;
* иметь соответствующую квалификацию;
* быть обучен и аттестован в области промышленной безопасности и охраны труда;
* обладать опытом, навыками и умением проведения работ.
  1. Руководители и ИТР должны быть обучены и аттестованы в области промышленной безопасности и охраны труда.

1. **Нормативные требования.**

Услуги должны оказываться с соблюдением требований следующих нормативных документов:

* 1. Методические рекомендации по устройству, ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов ОДМ 218.2.036-2013.
  2. Правила дорожного движения РФ, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.
  3. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ.
  4. Правила плавания по внутренним водным путям РФ (Приказ Минтранса России от 19.01.2018 № 19
  5. Водный кодекс РФ от 03.06.2006 №74-ФЗ.
  6. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»
  7. Политика в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды при выполнении работ (оказании услуг) на объектах производственной деятельности Заказчика.

1. **Прочие условия.**
   1. Документы на самоходные и несамоходные суда переправы должны соответствовать требованиям статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ.
   2. При эксплуатации средств переправы, при погрузке-выгрузке транспорта, значение уклона аппарельного устройства не должно превышать 15 градусов от горизонтальной плоскости.
   3. Исполнитель на время оказания услуг на производственных объектах Заказчика обязан обеспечить производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности и охраны труда, норм и правил природоохранного законодательства в соответствии с:

* Федеральным законом от 21.07.1997г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
* Трудовым кодексом РФ;
* Федеральным законом от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
* Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
  1. Проезд транспорта Заказчика обеспечивается на весь период действия переправы (техническая возможность оказания требуемого объема услуг предлагаемым количеством переоборудованных барж, судов парома, а также их соответствие требованиям Заказчика по комплектации и особым условиям).
  2. Исполнитель самостоятельно разрабатывает схему (проект) организации дорожного движения на подходах к переправе с учетом требований ОДМ 208.036-2013 и приказа Министерства Транспорта РФ № 43 от 17 марта 2015 года «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения». Схема организации дорожного движения должна быть согласована в ГИБДД.
  3. Исполнитель обеспечивает установку и содержание в течение всего периода оказания услуг дорожных знаков и информационных щитов, шлагбаумов в соответствии со схемой организации дорожного движения на подходах к переправе.
  4. Исполнитель должен собственными силами обеспечить освещение причальных сооружений при пользовании переправой в темное время суток (астрономическое с захода до восхода солнца).

Начальник транспортного отдела Я.Р. Бутра

Согласовано:

Заместитель Генерального директора

по обеспечению производства ООО «КанБайкал» Р.О. Бабич

